

**राजगुरुनगर (नविन चाकण) जि.पुणे येथे  
आंतरराष्ट्रीय विमानतळाची उभारणी  
करण्यासाठी प्रशासकीय मान्यता देण्याबाबत**

महाराष्ट्र शासन  
सामान्य प्रशासन विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक : एव्हीएन.१००८/प्र.क्र.५६९/का.२८अ  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२  
दिनांक : २७ फेब्रुवारी, २००९

- वाचा-(१) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, मुंबई यांचे पत्र क्र.मऔविमं/सह मुकाअ(मा.तं.)/१३३९/२००८, दि. मे, २००८
- (२) अवर सचिव, संरक्षण मंत्रालय, केंद्र शासन, नवी दिल्ली यांचे पत्र क्र.२(१)/२००३-डी, दिनांक ९ नोव्हेंबर २००६
- (३) उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांचे अ.शा.प.क्रमांक-एमएडीसी/चाकण/१३३/३६३, दि.३१ मे, २००८, दि.९ जून २००८ दि.४ जुलै २००८ आणि दि.२७ ऑक्टोबर २००८

**प्रास्ताविक**

पुणे शहर आणि परिसराची आर्थिक, औद्योगिक, कृषि, माहिती तंत्रज्ञान, जैव तंत्रज्ञान, शैक्षणिक इत्यादिबाबत वेगाने प्रगती होत असून विशेषतः चाकण - तळेगाव - राजगुरुनगर दरम्यान महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाची औद्योगिक वसाहत, शासकीय, खाजगी उद्योग व व्यवसायांमुळे या परिसराचा जलद गतीने विकास होत आहे. विकास / आर्थिक प्रगतीचे हे योगदान भविष्यकाळात वाढत जाणार असल्यामुळे या परिसरातील वाहतूक आणि दळण वळण विषयक सुविधांचे सक्षमीकरण करणे आवश्यक असून, विशेषतः हवाई वाहतुकीसारखी जलद सेवा उपलब्ध केल्यास आर्थिक विकासाला अधिक गती मिळेल.

**शासन निर्णय :-**

२. पुणे शहराच्या उत्तरेला अंदाजे ३५ कि.मी. अंतरावर पुणे - नाशिक महामार्गाजवळ (रा.म.५०) भामा नदीच्या उत्तरेला महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाच्या औद्योगिक वसाहतीजवळ राजगुरुनगर (नवीन चाकण) येथे महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित मार्फत सार्वजनिक - खाजगी सहभाग तत्वावर आंतरराष्ट्रीय विमानतळाची उभारणी/विकास करण्यासाठी आणि या अनुषंगाने खालील बाबींसाठी शासन प्रशासकीय मान्यता देत आहे.

(१) सदर विमानतळाच्या उभारणीसाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांना विशेष हेतू कंपनी म्हणून मान्यता देण्यात येत आहे.

(२)सदर विमानतळाच्या उभारणीसाठी केंद्र शासनाचे विमान चालन मंत्रालय, संरक्षण मंत्रालय, पर्यावरण मंत्रालय, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण इ. सर्व संबंधित संस्था / यंत्रणांची मान्यता घेण्यात यावी.

२. सदर विमानतळाच्या उभारणीसाठी भूसंपादन अधिनियमातील तरतूदीनुसार अंदाजे एकूण ३३६५ हेक्टर जमीन संपादित करण्यासाठी मान्यता देण्यात येत आहे. सदर जमीनीपैकी अंदाजे ८६ हेक्टर शासकीय जमीन विमानतळ उभारणीसाठी विनामूल्य महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांच्याकडे त्वरित हस्तांतरित करण्यासाठी आणि उर्वरित जमीनीपैकी अंदाजे ९४ हेक्टर खाजगी वन जमीन व अंदाजे ३१५२ हेक्टर खाजगी जमीन भूसंपादन अधिनियमातील तरतूदीनुसार संपादित करण्यासाठी मान्यता देण्यांत येत आहे. संपादित करावयाच्या जमीनीपैकी वन जमीनीसाठी पर्यायी जमीन उपलब्ध करणे, वन निर्मूलनासाठी तरतूद करणे, सिंचन कालवे वळविणे याबाबत उचित कार्यवाही करण्यासंबंधीची जबाबदारी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांची राहिल.

३. सदर विमानतळाच्या उभारणीकरिता आणि जमीन संपादन/हस्तांतरणासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांना विशेष नियोजन प्राधिकरण म्हणून मान्यता देण्यांत येत आहे. तसेच, सदर जमीन संपादनासाठी जिल्हाधिकारी,पुणे यांना प्राधिकृत करण्यांत येत आहे.

४. सदर विमानतळ उभारणीच्या प्रकल्पामुळे प्रकल्पबाधितांच्या पुनर्वसनाबाबत महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित मार्फत आवश्यक कार्यवाही करण्यांत येईल.

५. महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने सदर विमानतळ उभारणीसाठी महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ अधिनियमअंतर्गत जमीन संपादन व इतर कोणत्याही बाबींसाठी केलेल्या खर्चाबाबतची आकारणी/वसूली महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांच्याकडून करण्यांत येऊ नये, तसेच सदर खर्च विमानतळ उभारणीच्या खाती दर्शविण्यांत येऊ नये. महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाने केलेल्या करारामुळे भविष्यकाळात कांही दायित्व उद्भवल्यास त्यासंबंधीची आर्थिक व इतर जबाबदारी महामंडळाची राहिल.

६. विमानतळ उभारणीसाठी जमीन संपादनानिमित्त मुद्रांक शुल्क, नोंदणी शुल्क आणि मोजणी शुल्क सध्या आकारण्यांत येऊ नये. तथापि विमानतळ उभारणीच्या प्रकल्पासाठी सार्वजनिक-खाजगी सहभागातून बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर खाजगी भागीदार (Strategic Partner) निश्चित झाल्यानंतर सदर भागीदारांकडून सदर शुल्काची वसूली करून, शासनाकडे जमा करण्यांत यावी.

७. संपादित जमिनीतील लघु खनिजावरील रॉयल्टी शुल्काची तसेच विमानतळाच्या विनियोगासाठी तलाव/कालवे इत्यादीद्वारे उचलण्यांत/वापरण्यांत येणाऱ्या पाण्याच्या संदर्भात रॉयल्टी शुल्क आकारण्यांत येऊ नये.

८. सदर विमानतळाच्या विकास /उभारणीबाबतचा प्रकल्प खर्च, वित्तीय मान्यता आणि यासंदर्भात नविन विशेष हेतू वाहन निर्माण करणे तसेच राज्य शासन, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, केंद्र शासन आणि खाजगी कंपनीचा किती सहभाग असावा याबाबत स्वतंत्र आदेश निर्गमित करण्यात येतील.

९. हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून त्यांचा संगणक सांकेतांक क्रमांक २००९०३०२१६३२१६००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

सही/-

(रा.तु.जाधव )

उपसचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

मा. राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, मलबार हिल, मुंबई,

मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई,

मा. उप मुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई,

सर्व मा. मंत्री आणि मा. राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई,

मा. मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई,

उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई,

अपर मुख्य सचिव ( महसूल/ वने ) , महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

प्रधान सचिव ( वित्त ) वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

प्रधान सचिव ( नियोजन ) नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

प्रधान सचिव (१) नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

प्रधान सचिव ( उद्योग ) उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

सचिव ( विमानचालन ) , सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

सचिव, जलसंपदा विभाग, मंत्रालय, मुंबई

मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास मंडळ, मुंबई,

विभागीय आयुक्त, पुणे

जिल्हाधिकारी, पुणे

उप सचिव ( विमानचालन ) सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

महालेखापाल १/२ ( लेखा व अनुज्ञेयता/ लेखापरिक्षा), महाराष्ट्र , मुंबई/नागपूर,

अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई,

लेखा परिक्षा अधिकारी, मुंबई,